



 **Spolufinancováno Evropskou unií**
Nástroj pro propojení Evropy
Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Píseň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Píseň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli vyložení informací v ní obsažených.

Revize:		Datum:		Popis:		Kontroloval:	
001		22.11.2024		Zpracování přílohy VÚZ		Ing. Lukáš Franc	
000		30.09.2024		Čísloje VÚSP po připomínkách		Ing. Lukáš Franc	